



ONE HOWARD STREET COMMUNITY SURVEY

Hanging Out



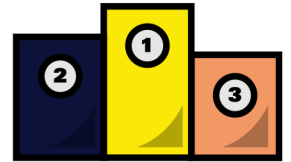
Most respondents spend time on Howard Street in the afternoon.

52% of respondents spend an hour or less on Howard Street.

When it comes to business attraction, keep it casual!

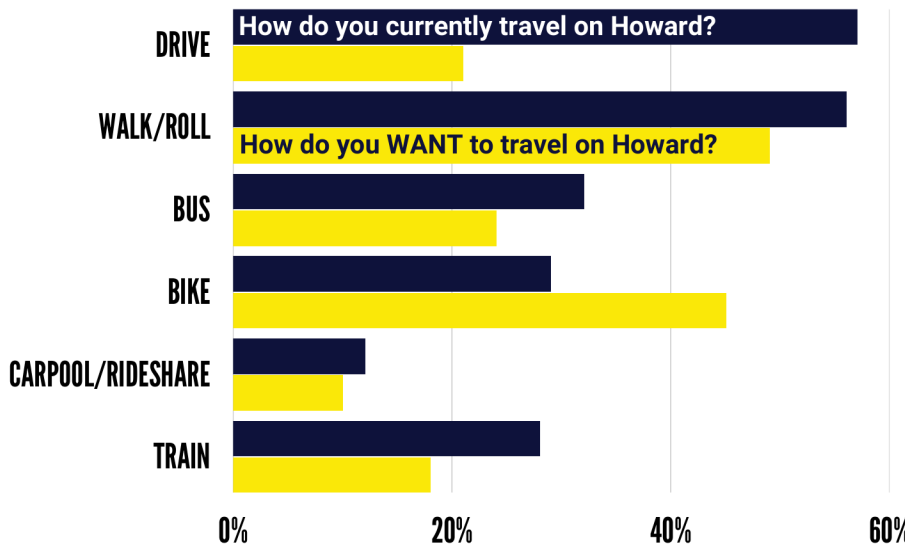
The top three most desired business types for respondents were:

1. Casual restaurant/pub
2. Coffee shop or bakery
3. Bookstore



Getting Around

Modes of travel on Howard Street



46% of respondents said **protected bike lanes** would enhance the biking experience on Howard Street.

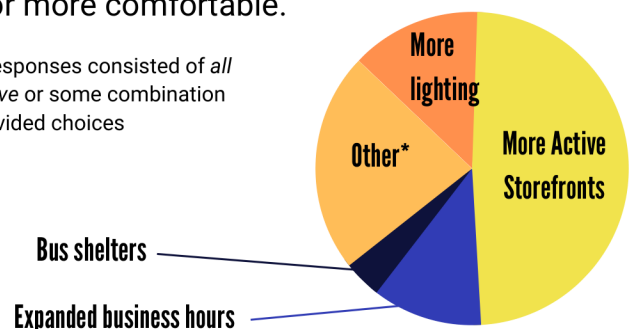
Coming Together



Respondents said that **inclusive community events** and **cohesive community design** (signage, exteriors, lighting) would make Howard Street feel more unified.

Nearly half of all respondents named "more active storefronts" as the element that would make the corridor more comfortable.

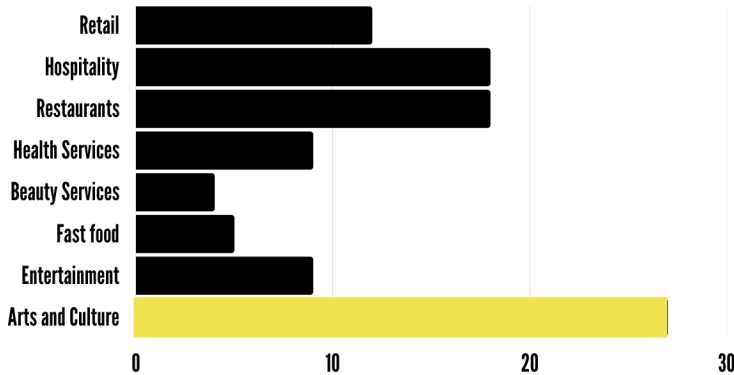
*"Other" responses consisted of *all of the above* or some combination of the provided choices



Western to Ridge

Of the 99 respondents for this subarea, most said they travel through this area, and would like to stop and shop.

Opportunities between Western and Ridge

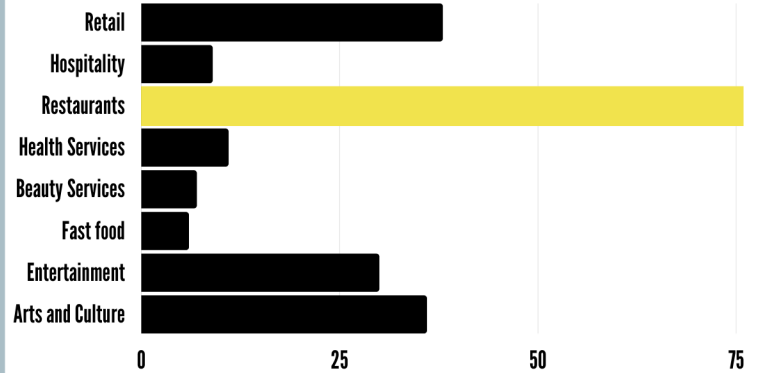


"Everything is so grey. Grey streets, grey buildings, grey sidewalks. Planters with bright flowers and better lighting and public art would make the street look more inviting."

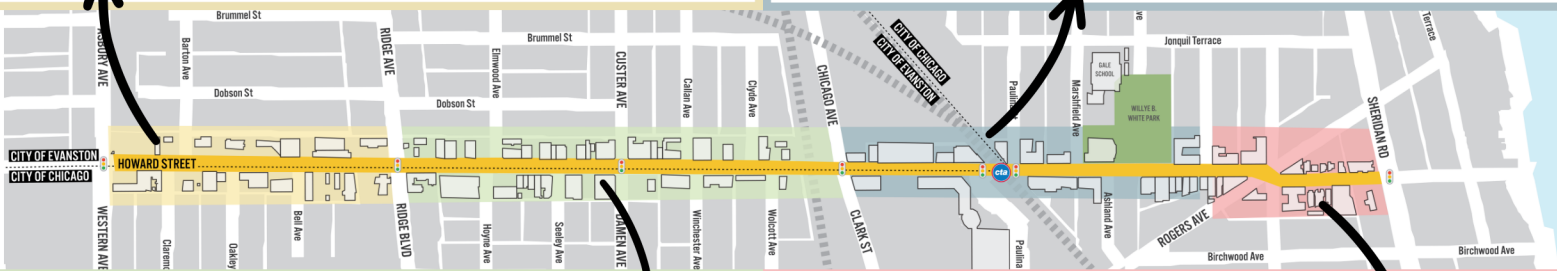
Clark to Bosworth

Of the 179 respondents for this subarea, most said they travel through this area, and would like to stop and eat.

Opportunities between Clark and Bosworth



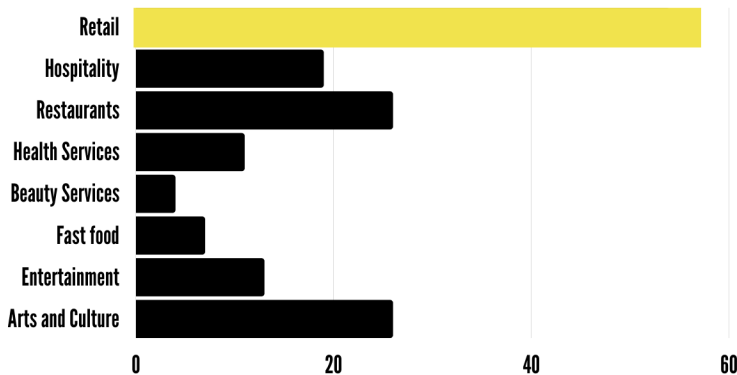
"It's got a ton of opportunity to become a social and cultural hub, it just needs some support and a good power wash."



Ridge to Clark

Of the 129 respondents for this subarea, most said they come to this area to eat and would like to continue!

Opportunities between Ridge and Clark

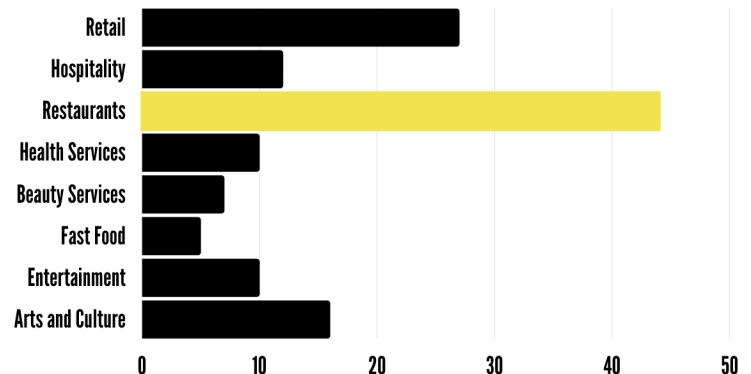


"It could be a great walkable, vibrant, cohesive, safe environment/neighborhood that attracts local businesses and visitors to walk there or drive/bike/train there to enjoy ... A collaboration worth emulating in other border cities!"

Bosworth and Sheridan

Of the 111 respondents for this subarea, most said they travel through this area to eat and would like to stop and shop.

Opportunities between Bosworth and Sheridan



"The nights are quiet, but it would be great if they were more active"

Pasando El Rato



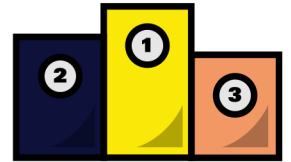
La mayoría de los encuestados pasan tiempo en la calle Howard por la tarde.

El 52% de los encuestados pasan una hora o menos en la calle Howard.

Cuando se trata de atracción de negocios, ¡manténlo informal!

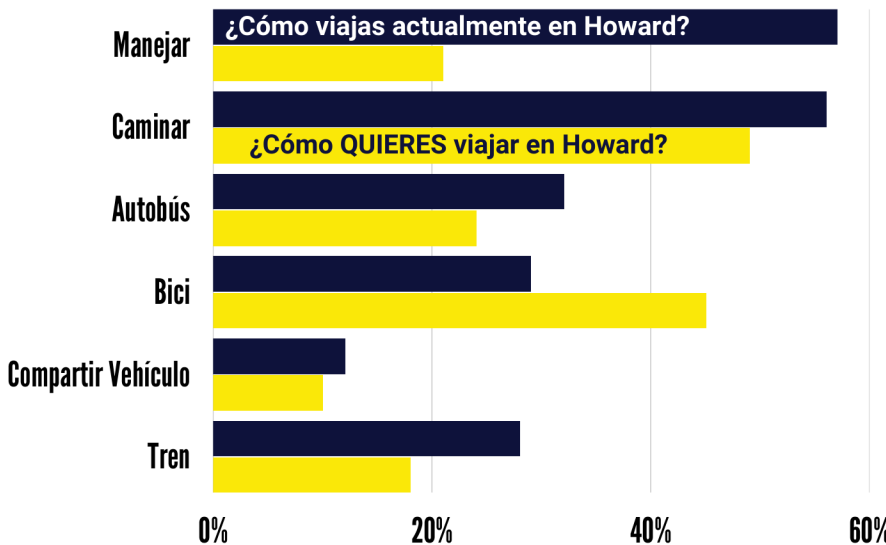
Los tres tipos de negocios más deseados por los encuestados fueron:

1. Restaurante informal / Taberna
1. Cafetería o panadería
2. Librería



Cómo moverse

Modos de viaje en la calle Howard



El 46% de los encuestados dijo que los **carriles para bicicletas protegidos** mejorarían la experiencia de andar en bicicleta en la calle Howard.

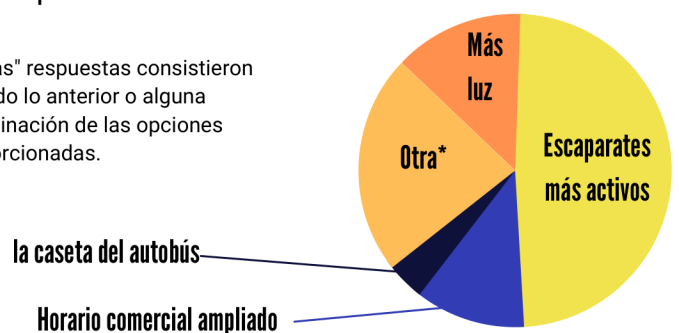
Reunirse



Los encuestados dijeron que los **eventos comunitarios inclusivos** y el **diseño comunitario cohesivo** (señalización, exteriores, iluminación) harían que la calle Howard se sintiera más unificada.

Casi la mitad de todos los encuestados mencionaron "escaparates más activos" como el elemento que haría que el corredor fuera más cómodo.

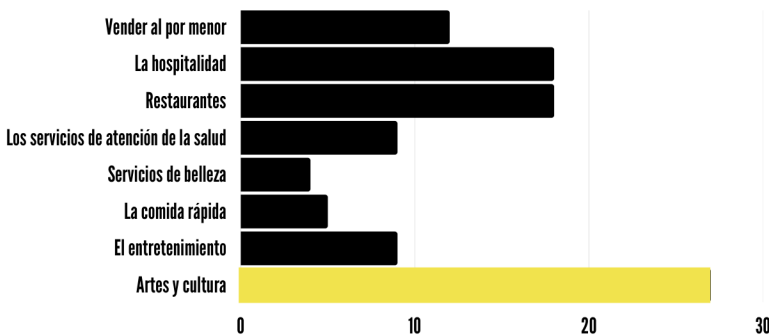
*"Otras" respuestas consistieron en todo lo anterior o alguna combinación de las opciones proporcionadas.



Western a Ridge

De los 99 encuestados para esta subárea, la mayoría dijo que viajan a través de esta área y les gustaría detenerse y comprar.

Oportunidades entre Western y Ridge



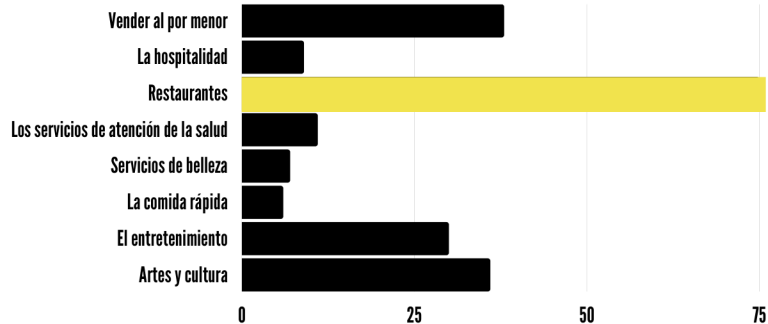
"Todo es tan gris. Calles grises, edificios grises, aceras grises. Las macetas con flores brillantes, mejor iluminación y arte público harían que la calle fuera más atractiva."



Clark a Bosworth

De los 179 encuestados para esta subárea, la mayoría dijo que viaja a través de esta área y le gustaría detenerse y comer.

Oportunidades entre Clark y Bosworth



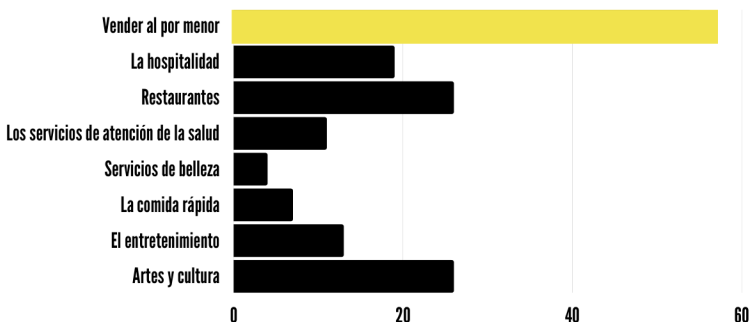
"Tiene muchas oportunidades para convertirse en un centro social y cultural; solo necesita algo de apoyo y un buen lavado a presión"



Ridge a Clark

De los 129 encuestados para esta subárea, la mayoría dijo que vienen a esta área a comer y les gustaría continuar.

Oportunidades entre Ridge y Clark

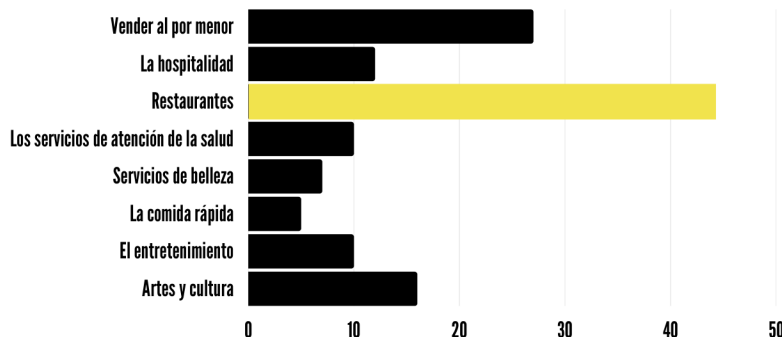


"Podría ser un gran ambiente/vecindario accesible, vibrante, cohesivo y seguro que atraiga a las empresas locales y a los visitantes a caminar o conducir/andar en bicicleta/tren para disfrutar... ¡Una colaboración que vale la pena emular en otras ciudades fronterizas"

Bosworth a Sheridan

De los 111 encuestados para esta subárea, la mayoría dijo que viajan a través de esta área para comer y les gustaría detenerse y comprar.

Oportunidades entre Bosworth y Sheridan



"Las noches son tranquilas, pero sería genial si fueran más activas"